

POZNÁMKY:

1. VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
2. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 15/15 mm.
3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDŮRŇENÝ HRABĚMÍ
4. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NATĚREM ALP + 2x ALN
5. NA KŘÍDLO MOSTU BUDE VLISOVAN DO BETONU LETOPOČET VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0
- ZÁKLADY C30/37 - XC2, XA1, XF1
- OPĚRY C30/37 - XC4, XF2, XD1
- PŘECHODOVÉ DESKY C25/30 - XC2, XF2
- NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 - XC4, XF2, XD1
- ŘÍMSY C30/37 - XC4, XF4, XD3
- OBRUBNÍKY C30/37 - XF4, XD3
- SCHODIŠTĚVÉ DÍLCE C30/37 - XF4, XD3
- PILOTY C25/30 - XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B DLE ČSN 42 0139

NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN TKP KAP. 18 TAB. 18-2N (2016):


- PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽÍ C12/15n - X0
- LŮŽE POD SCHODIŠTĚVÉ DÍLCE C20/25n - XF3
- LŮŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (MIMO DOSAH CHR.L) C20/25n - XF3
- LŮŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (V DOSAHU CHR.L) C25/30n - XF4
- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OBRUBNÍKŮ MC25/30 - XF4

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- SO 112 – MÚK Dolany (km 3,041)
- SO 124 – Přeložka silnice III/24017 (km 3,074)
- SO 126 – Přeložka silnice III/24018 (km 3,100) (Dolany)
- SO 134 – Provizorní napojení sil. III/24018 Dolany
- SO 171 – Dopravní značení hlavní trasy a MÚK
- SO 172 – Dopravně inženýrská opatření během stavby
- SO 352 – Dešťová kanalizace hl. trasy (km 2,400 – KÚ)
- SO 441 – Přeložka el. kabelu NN (km 3,112)
- SO 463 – Přeložka sděl. vedení (km 3,026 a 3,131)
- SO 464 – Přeložka dčk. kabelu DK 46 a 54 (km 3,026)
- SO 465 – Přeložka dčk. kabelu DK 31 (km 3,026)
- SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 (km 3,107)
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného zaboru
- SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK		Koordínátor PDPS: PUDIS a.s.		Výškový systém Bpv	
Zhotovitel části PD:					
 PUDIS		projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz , info@pudis.cz			
Vpracoval: Ing. Tomáš Batěk		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek		Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21	
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler			
Číslo zakázky: D20-030		Datum: 04/2022			
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava				Měřítko: 1:100	Formát: 8x4A
Příloha: SO 222 NADJEZD SILNICE III/24017 (KM 3,074) PŮDORYS				Stupeň: PDPS	Souprava:
				Číslo přílohy: 3	